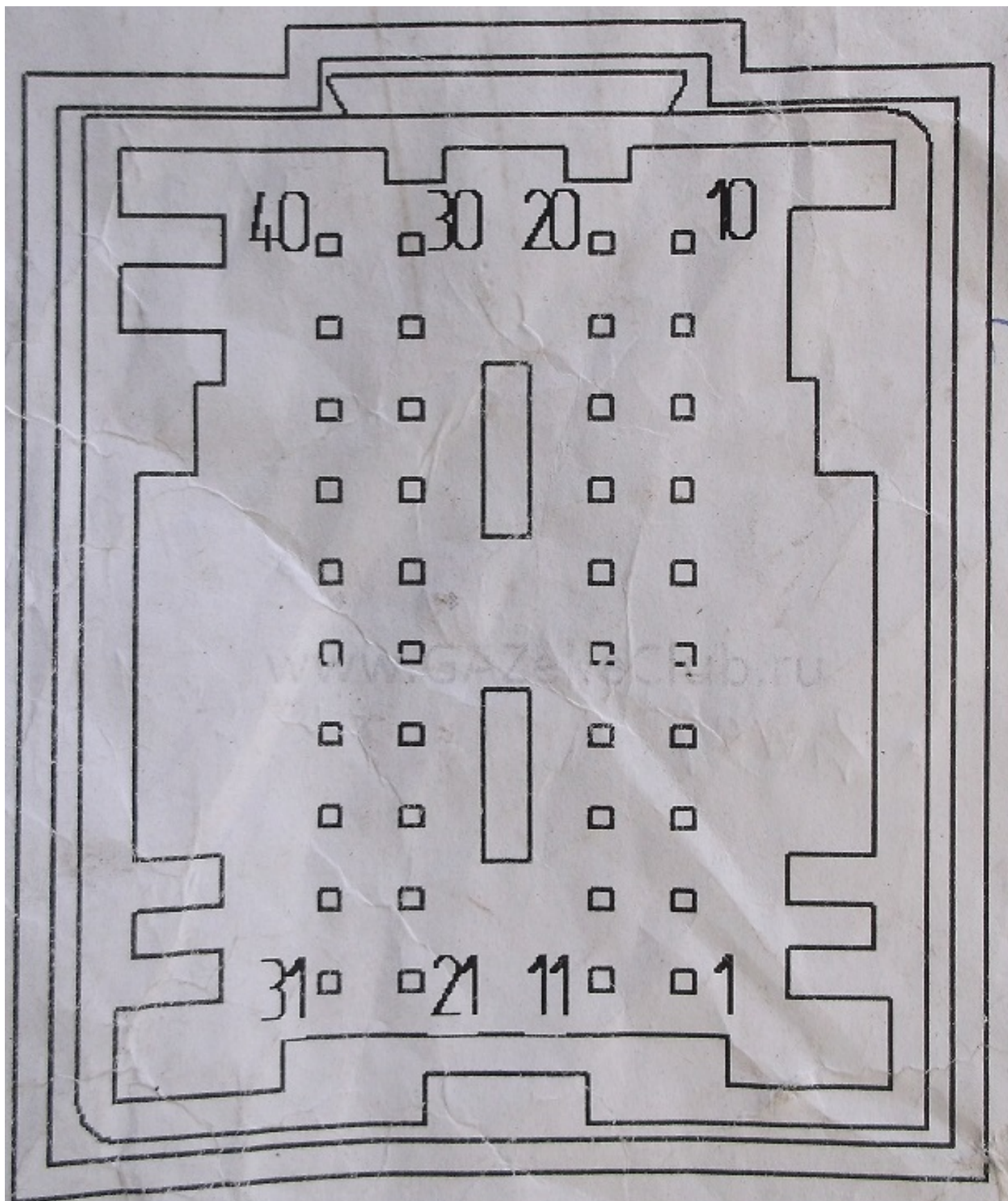


| ГЛОНАСС                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | 1-Wire ключи и карты |  | 1-Wire температура                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | RS485 |  | Расширения RS485                                                                                                                                                                                                                                |  | RS485 - MODBUS |  | RS232                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | CAN |  | Расширен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Педаль акселератора, %</b><br><div>0,0</div> <div> <input type="checkbox"/> Kickdown<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Холостой ход </div> <div>  ID <input type="text" value="0CF00300"/> </div> <div> % крут. момен. <input type="text" value="1"/> %<br/> Реж. крут. мом. <input type="text" value="E"/><br/> Engine Load, % <input type="text" value="4"/> </div> |        |                      |  | <b>Моточасы, ч</b><br><div>-</div> <div> <input type="radio"/> ID <input type="text"/> </div> <div> <b>Давление масла</b><br/> <div>0 kPa</div> <div>  ID <input type="text" value="18FEF00"/> </div> </div> |  |       |  | <b>Мгновенный расход</b><br><div>0,0 l/h</div> <div> <b>Положение дросселя</b><br/> <div>-</div> <div>  ID <input type="text" value="18FEF200"/> </div> </div> |  |                |  | <b>Скорость ТС, км/ч</b><br><div>Колес K/K</div> <div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <input type="checkbox"/> Круиз контроль<br/> <input type="checkbox"/> Сцепление<br/> <input type="checkbox"/> Тормоз<br/> PTO State <input type="text" value="-"/><br/> C/C State <input type="text" value="0"/> </div> <div>  ID <input type="text" value="18FEF100"/> </div> |  |     |  | <b>Температуры</b><br><div>Охлаждающей жидкости <input type="text" value="65"/></div> <div> Масла <input type="text" value="-"/><br/> Топлива <input type="text" value="-"/> </div> <div>  ID <input type="text" value="18FEFEE00"/> </div> |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>Ном. тр. % кр. м. <input type="text" value="2"/> %</div> <div>  ID <input type="text" value="18FEDF00"/> </div> <div> <b>Напряжение аккумуля.</b> <input type="text" value="-"/><br/> <input type="radio"/> ID <input type="text"/> </div>                                                                                                                                 |        |                      |  | <div> <b>Пробег до ТО, км</b><br/> <div>-</div> <div> <input type="radio"/> ID <input type="text"/> </div> </div>                                                                                                                                                                             |  |       |  | <div> <b>Температура воздуха</b><br/> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                       |  |                |  | <div> <b>Расход топлива, л</b><br/> <div>-</div> <div> <input type="radio"/> ID <input type="text"/> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |     |  | <div> Ман. давл. надд. <input type="text" value="0"/> kPa<br/> Абс. давл. надд. <input type="text" value="-"/><br/> Темп. наддува <input type="text" value="57"/> </div> <div>  ID <input type="text" value="18FEF600"/> </div>             |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div> <b>Общий пробег, м</b><br/> <div>8365195</div> <div>  ID <input type="text" value="18FEC100"/> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                      |  | <div> <b>Обороты двигателя, rpm</b><br/> <div>0</div> <div>  ID <input type="text" value="0CF00400"/> </div> </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> Фильтр CAN (вход 3) </div>                     |  |       |  | <div> <input type="radio"/> Комбайн ПАЛЕССЕ<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Писать все возможные данные<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Активный режим CAN </div>                                                             |  |                |  | <div> <b>Уровень топлива</b> <input type="radio"/> </div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ID</th> <th>% бака</th> <th>АЦП</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>                                                                                                                    |  |     |  | ID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | % бака | АЦП |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | % бака | АЦП                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div> <div>Идет сканирование CAN</div> <div>Начать проверку</div> <div><input type="checkbox"/> Сканировать непрерывно</div> </div> <div> 60 <div>Период записи данных с CAN шины, сек. (30..3600; 0 - не писать)</div> <div>Очистить поля</div> </div>                                                                                                                                                                                                          |        |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |







штыревая колодка разъема XP1 (черная)