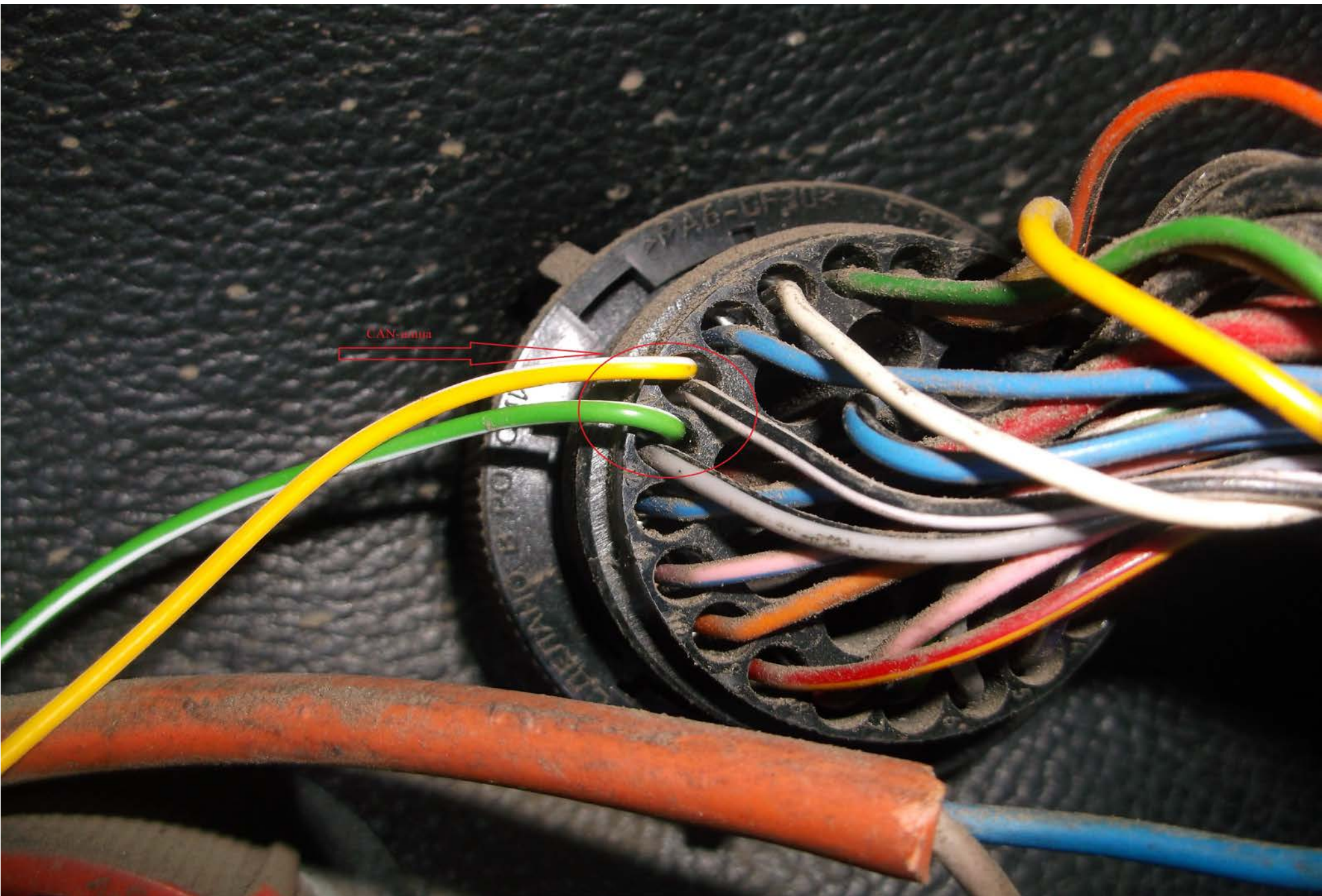
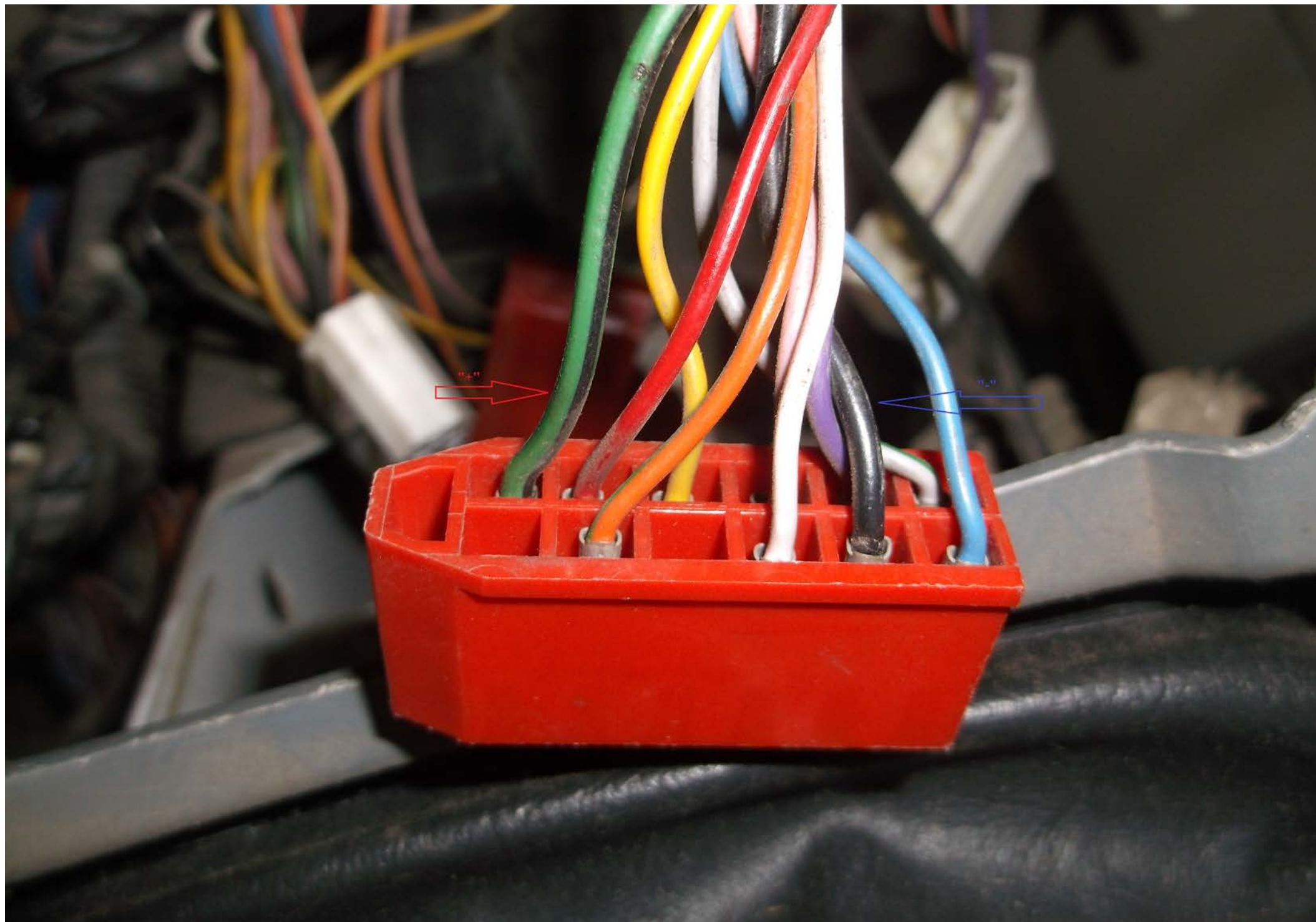
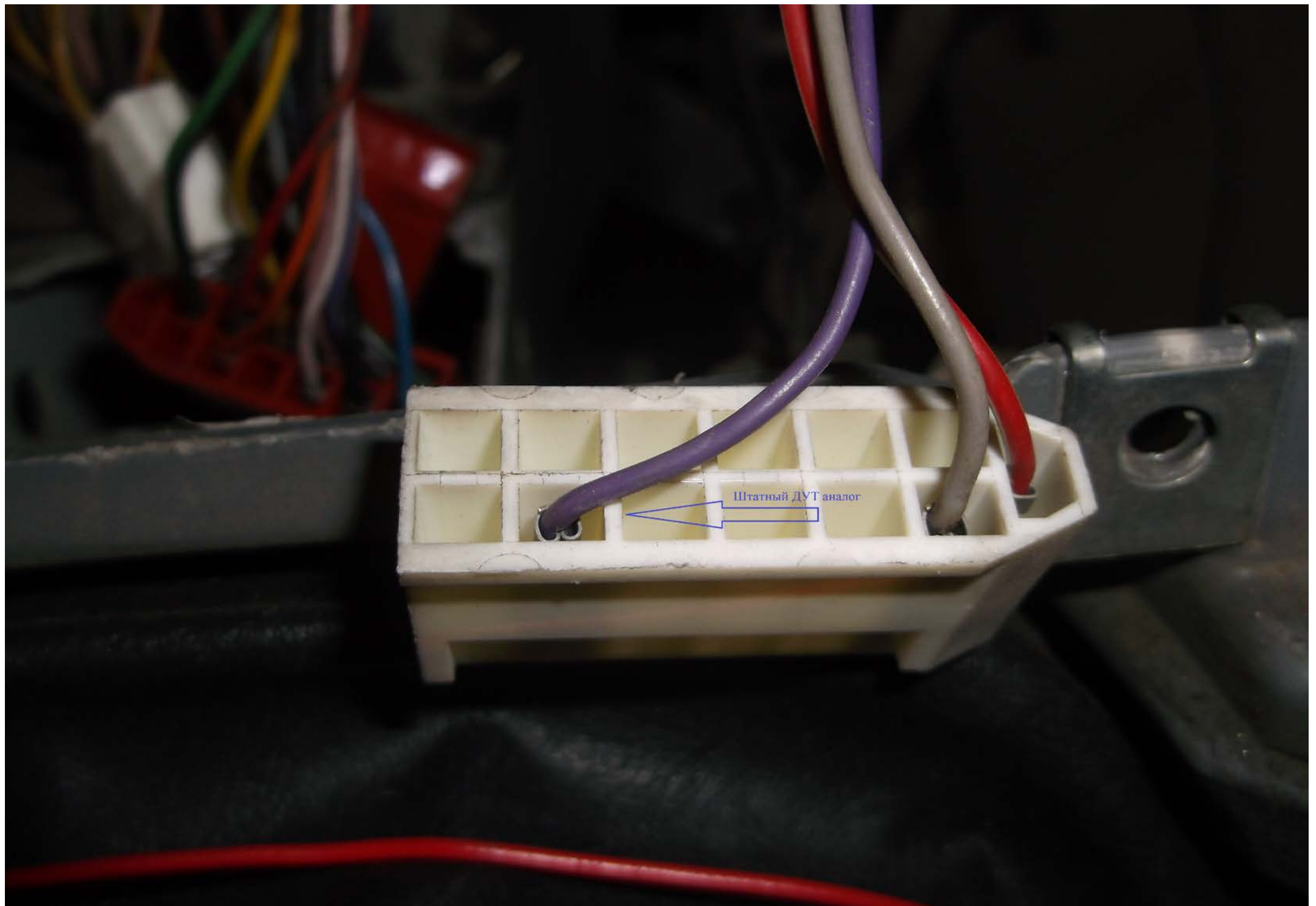








Штатный ДУТ аналог

Педаля акселератора, % 0,0 ☐ Kickdown ☒ Холостой ход  ID OCF00300 % крут. момен. 1 % Реж. крут. мом. E Engine Load, % 4	Моточасы, ч 7658,70  ID 18FEE500 Давление масла 0 kPa  ID 18FEFF00 Пробег до ТО, км -  ID Обороты двигателя, rpm 0  ID OCF00400 ☒ Фильтр CAN (вход 3)	Мгновенный расход 0,0 l/h Положение дросселя -  ID 18FEF200 Температура воздуха - Давление воздуха 99 kPa  ID 18FEF500 ☐ Комбайн ПАЛЕССЕ ☒ Писать все возможные данные ☒ Активный режим CAN	Скорость ТС, км/ч Колес K/K 0 0 ☐ Круиз контроль ☒ Сцепление ☐ Тормоз PTO State - C/C State 0  ID 18FEF100 Расход топлива, л 25985,5  ID 18FEE900	Температуры Охлаждающей жидкости 50 Масла - Топлива -  ID 18FEEEE00 Ман. давл. наад. 0 kPa Абс. давл. наад. - Темп. наддува 47  ID 18FEF600
---	--	---	--	--

Идет сканирование CAN

Остановить проверку

☒ Сканировать непрерывно

Уровень топлива 

ID	% бака	АЦП

60

Период записи данных с CAN шины, сек. (30..3600; 0 - не писать)

Очистить поля

