

ID шасси

Путь

39/Описание, Конструкция и Назначение/FM,
FMS-ПК/Шлюз FMS

Модель

Идентификация

FM

120918703

Дата публикации

№ операции

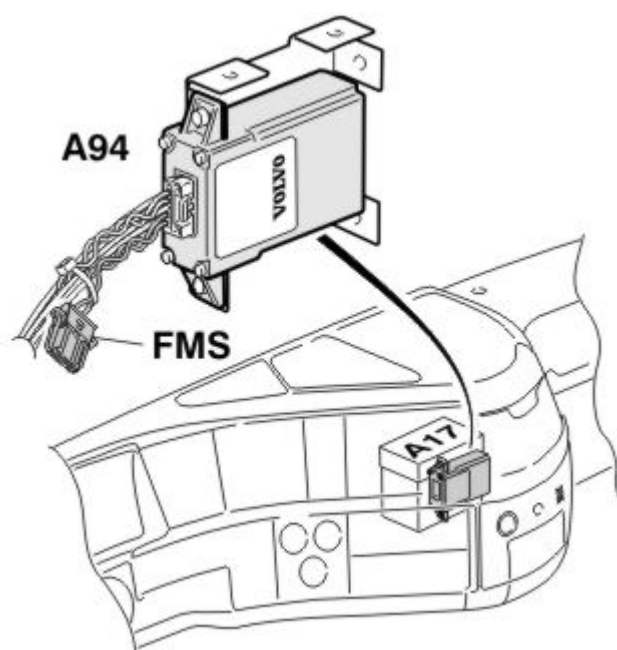
2 Октябрь 2008 г.

Шлюз FMS

Благодаря открытому стандарту интерфейса, который применяется всеми крупными производителями грузовых автомобилей, использование шлюза FMS (системы управления автопарком) позволяет устанавливать на автомобиль транспортные информационные системы других производителей. Если ваш автопарк состоит из автомобилей различных производителей, шлюз FMS позволит использовать одну и ту же транспортную информационную систему для всех автомобилей парка. FMS предназначен для работы в качестве интерфейса, получающего сигналы из информационной автомобильной сети, преобразовывающего их в стандарт FMS и направляющего их на внешний блок FMS.

Шлюз FMS расположен внутри приборного щитка.

Шлюз FMS связывается с другими системами управления по каналу управления SAE J1939 и линии передачи информации SAE J1708. Блок управления получает информацию из сети, а также функционирует в качестве брандмауэра, снижая до минимума риск сбоев и проникновения во внутреннюю автомобильную сеть. Диагностический контроль передачи данных блока управления осуществляется через диагностический разъем.



See IE: [Чтение кодов неисправности](#)

See IE: [Шлюз FMS](#)