



Санкт-Петербург - 2012

**ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА
В МАЛОЙ АВИАЦИИ:
КОНТРОЛЬ ПОЛЕТОВ И РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАПРОИСШЕСТВИЙ**



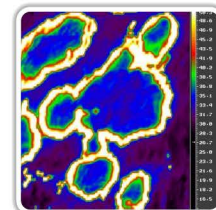
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА В МАЛОЙ АВИАЦИИ

- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ
- АВИАПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, VIP-ПЕРСОН, АВИАТАКСИ
- УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
- ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
- САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ ТРЕВОЖНЫХ СЛУЖБ
- ЧАСТНЫЕ (ЛИЧНЫЕ) САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
- АВИАЛЕСООХРАНА
- САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- АВИАПАТРУЛИ И ВИЗУАЛЬНАЯ РАЗВЕДКА
- ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫЕ САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
- АВИАЦИОННЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ И ПОЧТА
- АЭРОСТАТЫ, ПЛАНЕРЫ, ДЕЛЬТАПЛАНЫ И МОТОДЕЛЬТАПЛАНЫ
- АЭРОФОТОСЪЕМКА, ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА И ДР.



ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА В МАЛОЙ АВИАЦИИ

- ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ, СКОРОСТИ И ВЫСОТЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА (ФУНКЦИЯ “ЛОКАТОРА”)
- ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ ПОЛЕТОВ
- СБОР СТАТИСТИКИ О ПОЛЕТАХ
- ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТАМИ
- РАЗБОР УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПОЛЕТОВ, КОНТРОЛЬ ПРАВИЛЬНОСТИ ПИЛОТИРОВАНИЯ
- КОНТРОЛЬ МАРШРУТА, ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ, ПРИБЫТИЯ В КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ И ГЕОЗОНЫ
- КОНТРОЛЬ НЕЦЕЛЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (С/Х, ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ДР.)
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, РОЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО МАЯКА
- ОПЕРАТИВНАЯ ПРИВЯЗКА СОБЫТИЙ К КАРТЕ МЕСТНОСТИ (ПОИСК И СПАСЕНИЕ, КОНТРОЛЬ ПОЖАРОВ И Т.П.)
- КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ДАТЧИКОВ, ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ И МЕХАНИЗМОВ С ПОМОЩЬЮ ДИСКРЕТНЫХ И АНАЛОГОВЫХ ВХОДОВ, А ТАКЖЕ ШИН ДАННЫХ
- КОНТРОЛЬ ОБРАБОТКИ ПОЛЕЙ В С/Х, КОНТРОЛЬ РАСХОДА УДОБРЕНИЙ И ДР. ХИМИКАТОВ ПРИ ОБРАБОТКЕ
- КОНТРОЛЬ ТОЧЕК ВЫБРОСКИ ПАРАШЮТИСТОВ / ДЕСАНТНИКОВ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ОБМЕНА ГОЛОСОВЫМИ И ТЕКСТОВЫМИ СООБЩЕНИЯМИ (РЕЗЕРВНЫЙ КАНАЛ СВЯЗИ)
- ПОМОЩЬ В РАССЛЕДОВАНИИ ПРИЧИН АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (АВИАКАТАСТРОФ)



СОТРУДНИЧЕСТВО

К ТехноКом
ГРУППА КОМПАНИЙ



QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948
ТЕСНАМ



ТЕСНАМ P2006 TWIN (ИТАЛИЯ)



ТЕСНАМ P2002 ECHO SUPER (ИТАЛИЯ)



ТЕСНАМ P2008 SIERRA (ИТАЛИЯ)



ROBINSON HELICOPTERS R-44 (США)



ТЕСНАМ P2002 SIERRA (ИТАЛИЯ)



ТЕСНАМ P92 SEA SKY (ИТАЛИЯ)



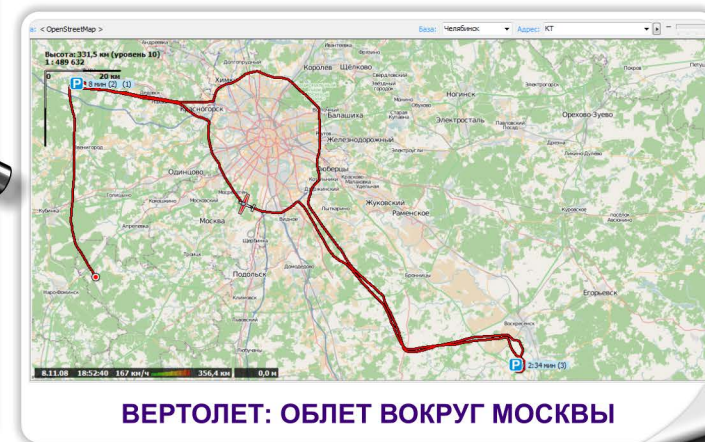
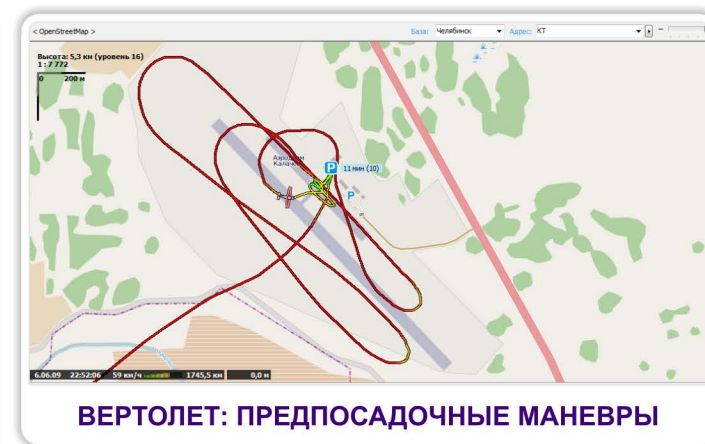
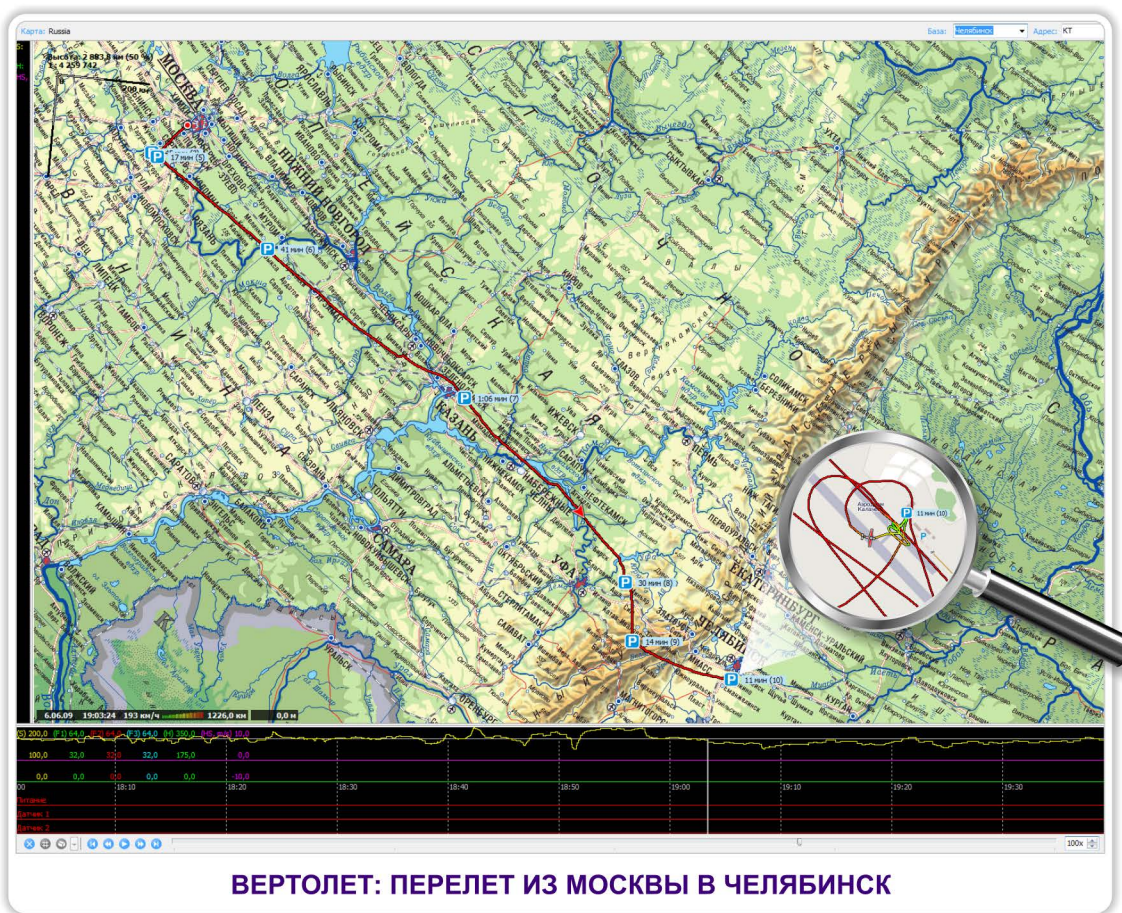
BELL HELICOPTERS 429 (США)



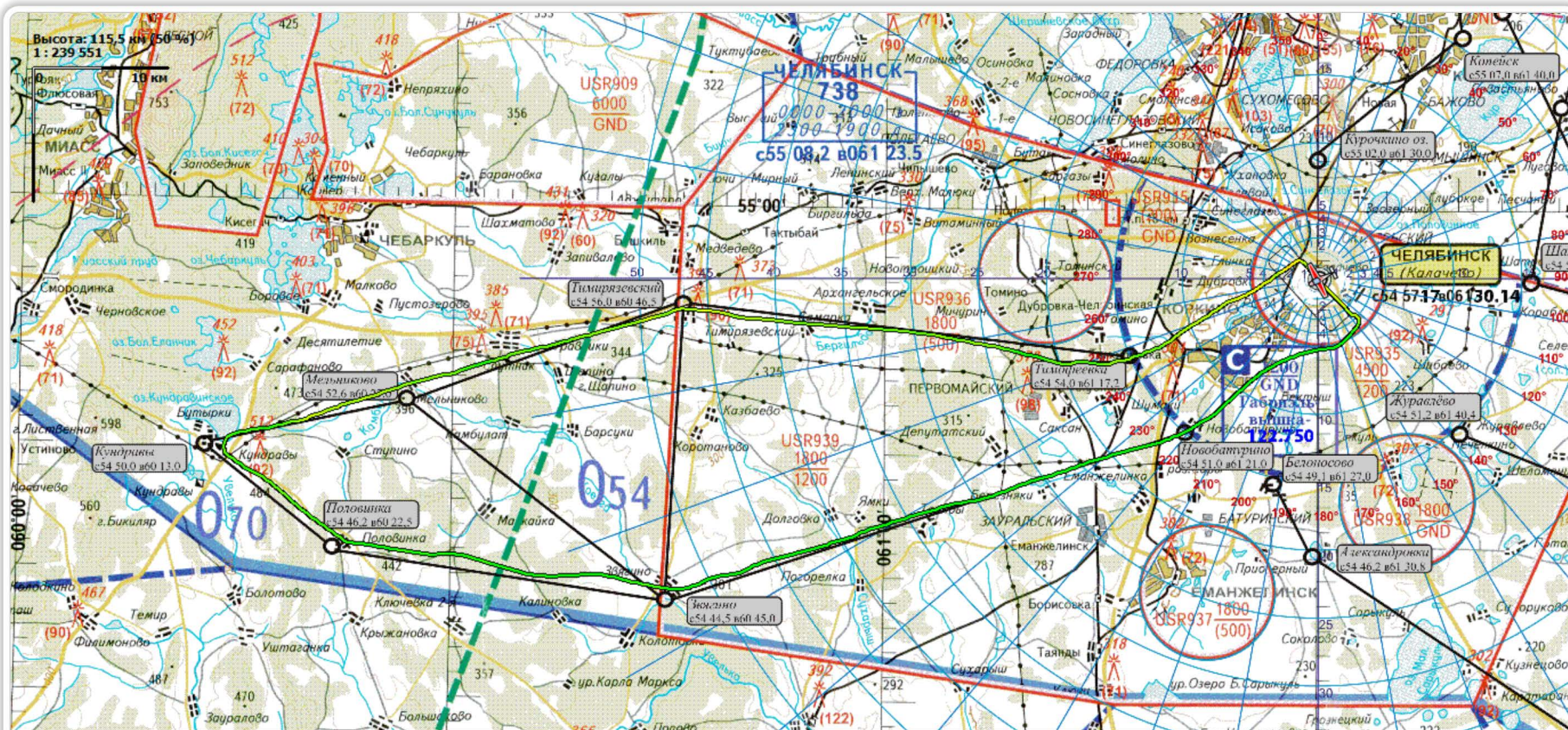
EUROCOPTER EC-135 (ГЕРМАНИЯ)

ВСЕГО: 72 ВОЗДУШНЫХ СУДНА - ВСЕ ОСНАЩЕНЫ СИСТЕМОЙ МОНИТОРИНГА

КОНТРОЛЬ МАРШРУТА, ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ, ПРИБЫТИЯ В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ

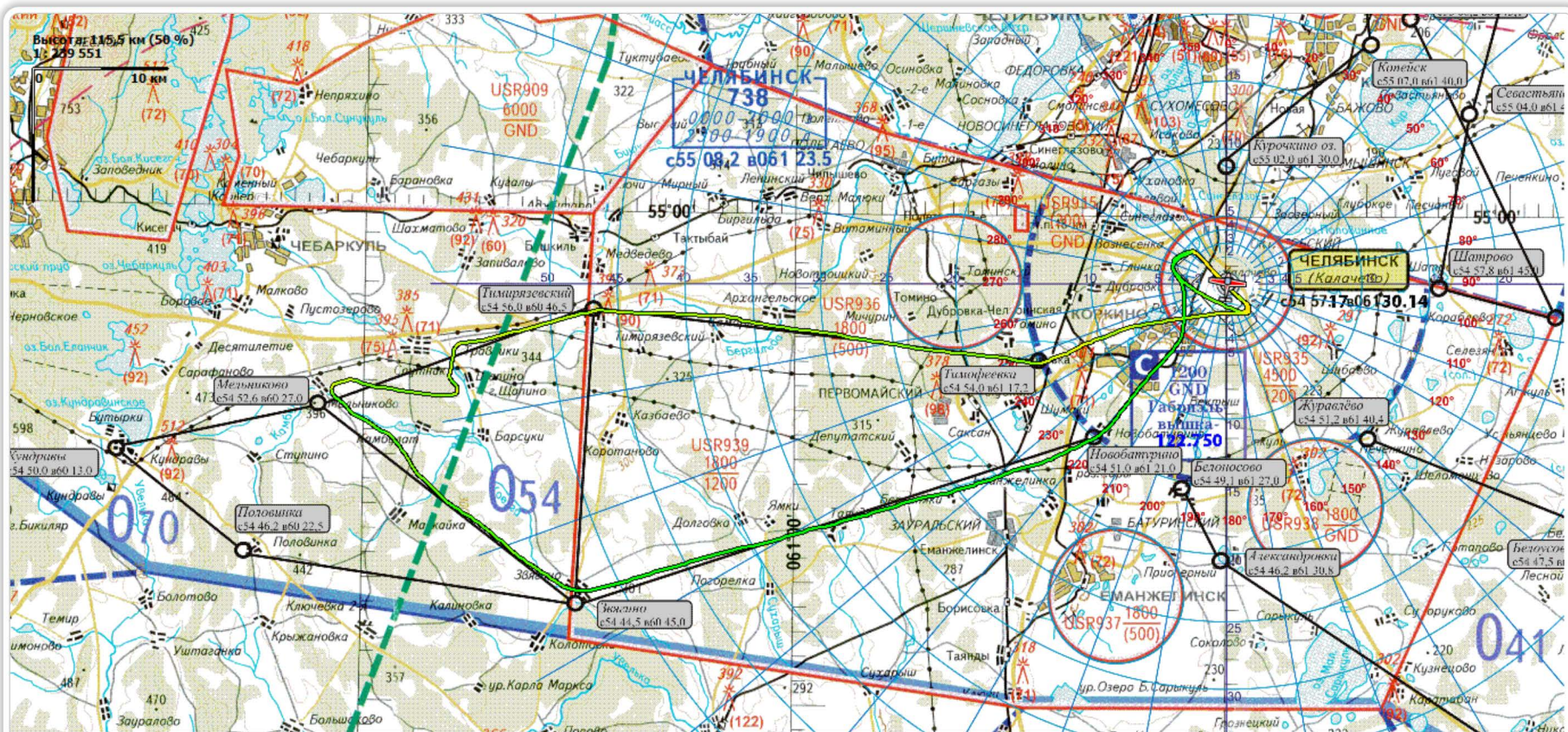


РАЗБОР УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПОЛЕТОВ, КОНТРОЛЬ ПИЛОТИРОВАНИЯ



ЧЕЛАВИА: ПОЛЕТ КУРСАНТА С ИНСТРУКТОРОМ ПО МАРШРУТУ (27.03.12 07:40 МСК) АвтоГРАФ № 89329

РАЗБОР УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПОЛЕТОВ, КОНТРОЛЬ ПИЛОТИРОВАНИЯ



ЧЕЛЛЭВИЯ: САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ КУРСАНТА ПО МАРШРУТУ (30.03.2012 09:09 МСК) АвтоГРАФ № 89329

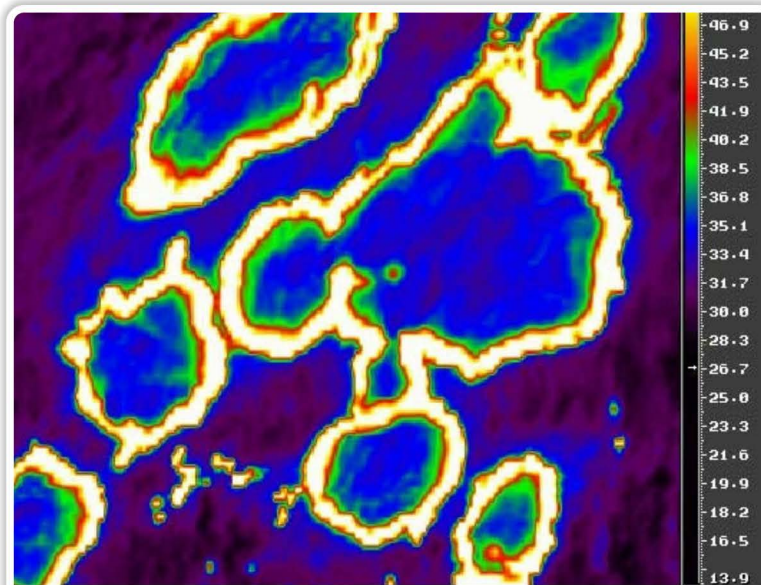
ОБНАРУЖЕНИЕ ОЧАГОВ ВОЗГОРАНИЙ, ТОРФЯНЫХ И ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ



- ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ САМОЛЕТ С ТЕПЛОВИЗОРОМ
- ОБНАРУЖЕНИЕ ТЕРМОТОЧЕК НА РАССТОЯНИИ ДО 70 КМ ОТ САМОЛЕТА
- ОКОНТУРИВАНИЕ ОЧАГОВ НА КАРТЕ МЕСТНОСТИ МЕТОДОМ ОБЛЕТА

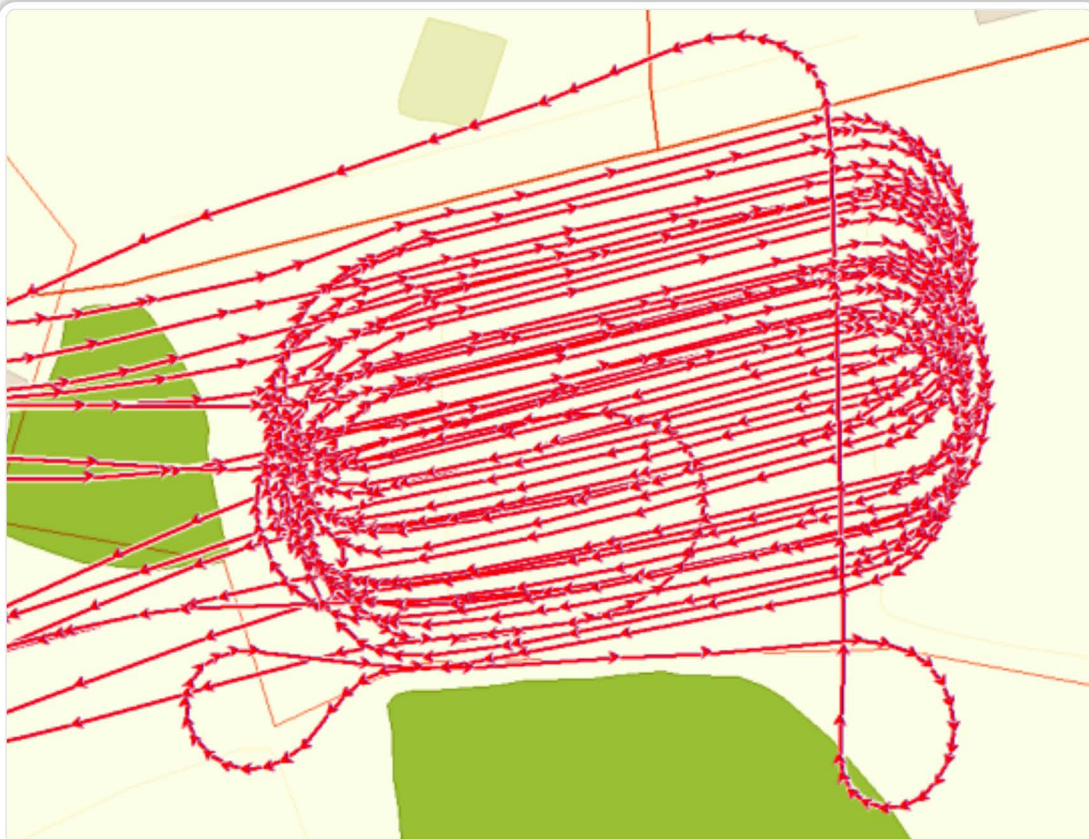


ТЕСНАМ Р2006ММА - С ТЕПЛОВИЗОРОМ



ТЕПЛОВИЗОР: ОЧАГИ ЛЕСНОГО ПОЖАРА

СЕЛЬХОЗАВИАЦИЯ: КОНТРОЛЬ ОБРАБОТКИ ПОЛЕЙ И РАСХОДА ХИМИКАТОВ



ОБРАБОТКА ПОЛЯ С/Х АВИАЦИЕЙ



ВЕРТОЛЕТ С/Х АВИАЦИИ: ОБРАБОТКА ПОЛЯ

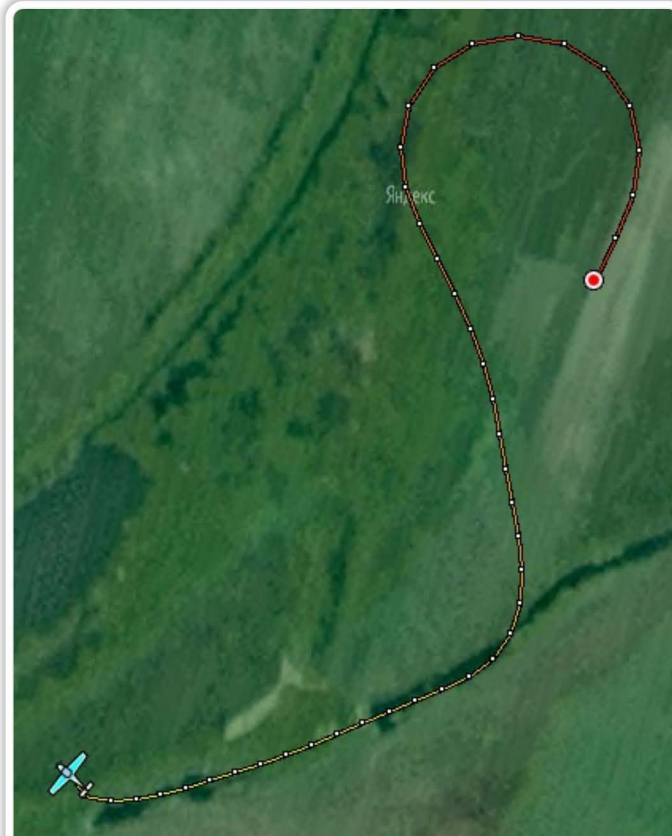


САМОЛЕТ С/Х АВИАЦИИ: ОБРАБОТКА ПОЛЯ

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАПРОИСШЕСТВИЙ



03.12.2011 - КАТАСТРОФА P2002 SIERRA RA-1333G (РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

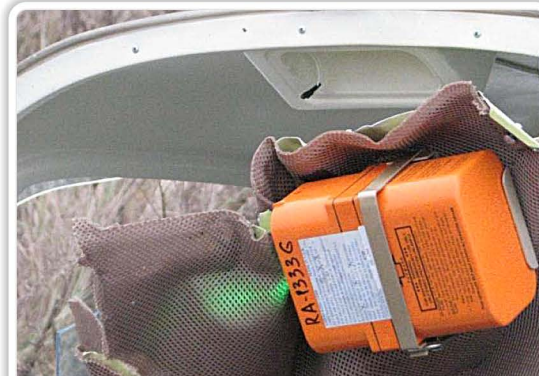


УВЕЛИЧЕННЫЙ ТРЕК ПОЛЕТА

ФОТОГРАФИИ С МЕСТА АВИАПРОИСШЕСТВИЯ (РОСТОВ, 2011)



03.12.2011 - КАТАСТРОФА P2002 SIERRA RA-1333G (РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)



РАДИОМАЯК АК-451



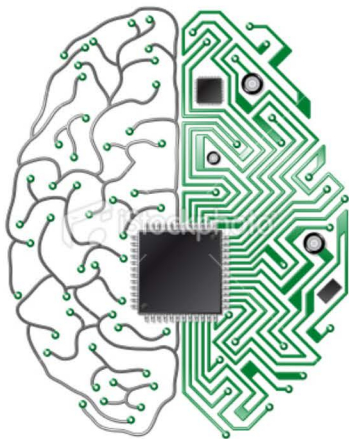
ТЕРМИНАЛ «АвтоГРАФ»

ПРОФИЛЬ ПОСЛЕДНЕГО ПОЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА RA-1333G (ОТЧЕТ МАК)



03.12.2011 - КАТАСТРОФА P2002 SIERRA RA-1333G (РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

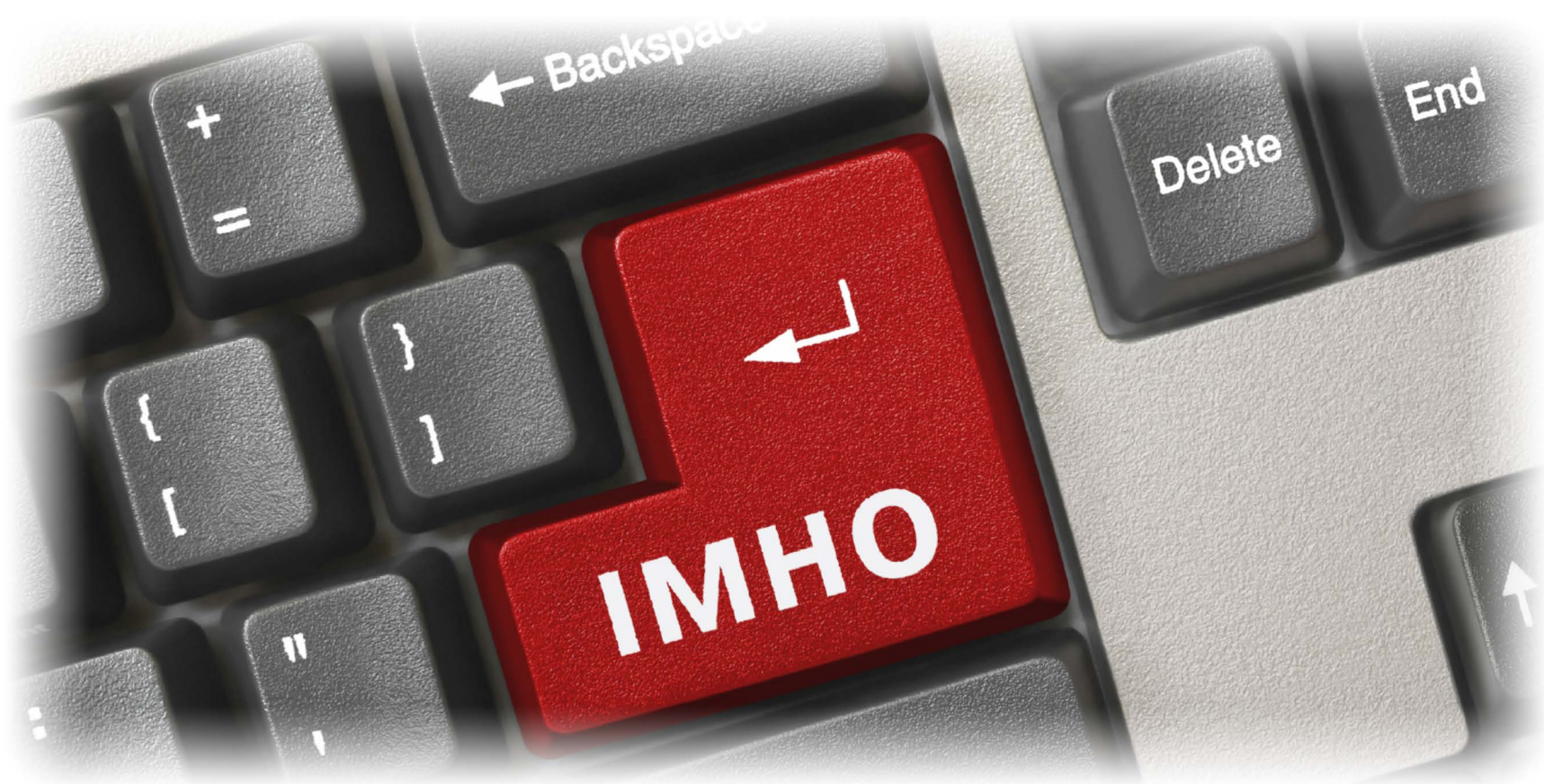
ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ, ДОРАБОТКИ АППАРАТНОЙ И ПРОГРАММНОЙ ЧАСТИ



СОТРУДНИЧЕСТВО И ЕЩЕ РАЗ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

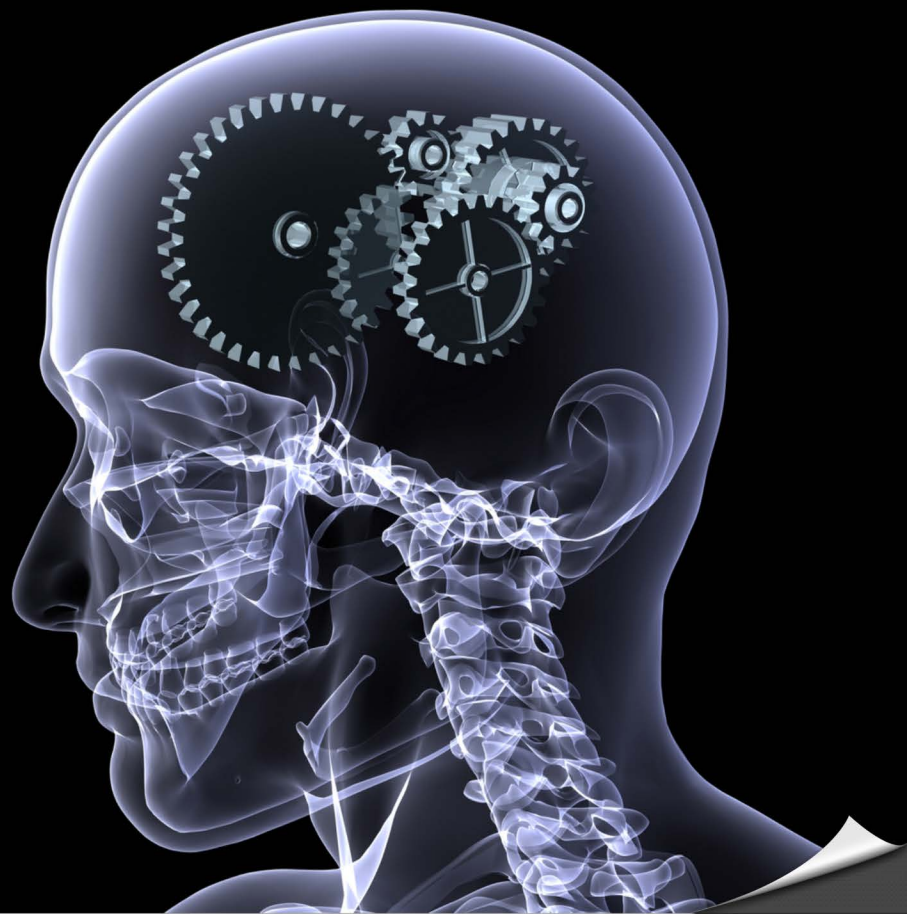
КРАТКИЕ ВЫВОДЫ (ЧАСТНОЕ МНЕНИЕ)



УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА И ДАМЫ !!!

ПРИГЛАШАЮ ВАС К ОБСУЖДЕНИЮ ДОКЛАДА:

- ВОПРОСЫ
- ВОЗРАЖЕНИЯ
- КОММЕНТАРИИ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !!!



Санкт-Петербург - 2012