

Исх. № б/н

Дата: «22» апреля 2008 г.

Главному врачу
Муниципального медицинского учреждения
«Станция скорой медицинской помощи
городского округа Самара»
г-ну Молокову Владимиру Афанасьевичу

ПИСЬМО

Настоящим сообщаем Вам, что ООО «ТехноКом» было ознакомлено с предварительными условиями и техническим заданием на поставку системы мониторинга, контроля и диспетчерского управления мобильными объектами станции скорой медицинской помощи Управления здравоохранения администрации городского округа Самара.

ООО «ТехноКом» является одним из крупнейших производителей систем мониторинга подвижных объектов в РФ и имеет 15-летний опыт присутствия на рынке серийного производства радиоэлектроники.

Внимательное изучение технического задания дает основания утверждать, что продукция нашего предприятия, а именно, система спутникового мониторинга транспорта «АвтоГРАФ-GSM», удовлетворяет требованиям технического задания, а в ряде случаев позволяет предоставить лучшие характеристики и возможности, чем указано в задании. Кроме того, ряд технологий и «ноу-хау», используемых при построении системы, позволяют не только повысить надежность системы, но и существенно снизить затраты на серверное оборудование и обслуживание, а также исключить ряд затрат на специализированное программное обеспечение.

Ниже перечисляются некоторые преимущества и возможности системы «АвтоГРАФ-GSM», которые существенно влияют на такие факторы как функциональность, надежность, упрощение обслуживания и уменьшение стоимости построения системы в целом.

- Диспетчерское и серверное программное обеспечение «АвтоГРАФ» поставляется бесплатно при сохранении возможности его обновления и дополнения новыми функциями и расширениями в будущем.

- Использование специально разработанного специалистами ООО «ТехноКом» компактного формата передачи и хранения данных позволяет:
 - 1) минимизировать затраты на передачу данных по GSM(GPRS)-каналу;
 - 2) существенно снизить стоимость серверного оборудования, ввиду минимизации нагрузки на вычислительные ресурсы сервера и устройства хранения данных;
 - 3) существенно повысить надежность функционирования сервера, ввиду отказа от ресурсоемкой и менее надежной в плане устойчивости к сбоям SQL-базы данных (возможность дополнительной организации хранения данных в SQL-формате при этом остается);
 - 4) минимизировать затраты на приобретение и обслуживание программного обеспечения сервера и БД. Вариант использования ОС Linux/BSD позволяет организовать сервер без затрат на приобретение программного обеспечения.
- Использование самых современных модулей GPS с функцией статического режима позволяет обеспечить высокую точность и минимизировать погрешность позиционирования и скачков трека.
- Использование новейших GSM-модулей европейского производства позволит существенно упростить организацию громкой связи с водителем без увеличения стоимости устройства.
- Система АвтоГРАФ-GSM обладает одним из самых емких «черных ящиков» (180.000 записей) среди контроллеров мониторинга, существенно превосходящим минимальные требования технического задания (32.000 записей).
- Контроллеры АвтоГРАФ-GSM (на базе приемников GPS и ГЛОНАСС) сертифицированы в системе ГОСТ Р, что подтверждается Сертификатом соответствия (скан прилагается).
- Диспетчерское программное обеспечение АвтоГРАФ позволяет мгновенно разворачивать новые рабочие места и получать данные в любой точке земного шара через сеть Интернет.
- Диспетчерское программное обеспечение АвтоГРАФ позволяет получать данные централизованно и работать в локальной сети, получая данные непосредственно из рабочей папки сервера или папки данных другого диспетчерского места, минимизируя расходы на передачу данных через сеть Интернет.

- Диспетчерское программное обеспечение АвтоГРАФ позволяет вести обработку полученных данных и генерацию отчетов без наличия постоянного соединения с сервером данных.
- Диспетчерское программное обеспечение АвтоГРАФ позволяет выгружать обработанные данные и отчетность в форматы данных MS Excel, DBF и CSV, что позволяет вести их загрузку и обработку сторонними программами и модулями (в т.ч. 1С).

В настоящее время система спутникового мониторинга транспорта «АвтоГРАФ-GSM» установлена на станции скорой помощи г. Калининграда, о чем имеется положительный отзыв (прилагается). Кроме того, в настоящее время ведется работа по внедрению системы «АвтоГРАФ-GSM» на станции скорой помощи в нескольких областных городах РФ.

На основании вышеизложенного, просим принять к рассмотрению аппаратно-программный комплекс системы спутникового мониторинга транспорта «АвтоГРАФ-GSM» в качестве основы построения системы мониторинга, контроля и диспетчерского управления мобильными объектами станции скорой медицинской помощи Управления здравоохранения администрации городского округа Самара.

Функциональная схема предлагаемого построения системы на базе аппаратно-программного комплекса «АвтоГРАФ-GSM» представлена на рисунке ниже.

От предприятия-изготовителя ООО «ТехноКом», организацией, ответственной за реализацию проекта, а также за установку, настройку, обучение и обслуживание системы, назначен официальный сертифицированный региональный дилер по Самарской области:

ООО "Автоград-люкс"

445028, г. Тольятти, ул. Революционная, 56

E-mail: avtograd-lux@yandex.ru

С уважением,

Директор ООО «ТехноКом» _____ / Бондаренко А.А. /

Функциональная схема системы мониторинга, контроля и диспетчерского управления мобильными объектами станции скорой медицинской помощи Управления здравоохранения администрации городского округа Самара на базе аппаратно-программного комплекса «АвтоГРАФ-GSM»:

