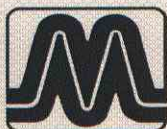


СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
Госстандарта России

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ 03.009.0491



Срок действия с 09.04.2008 г.

по 08.04.2011 г.

№ 0491

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

«ВОЕНТЕСТ» ФГУ «32 ГНИИИ Минобороны России»

ПРОДУКЦИЯ

GPS-приемник A1080-A

Серийное производство

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

п. 1.2.1. «GPS Characteristics» руководства пользователя

код ОКП:

681100 7

код ТН ВЭД СНГ:

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма «Vincotech», Германия

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО «МТ-Систем»,
190008, Санкт-Петербург, пр. Римского-Корсакова,
дом. 83/85, лит. А

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 0491 от 9 апреля 2008 г.,
выданный ГЦИ СИ ВН «Воентест»
ФГУ «32 ГНИИИ Минобороны России»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Руководитель органа

М.П. **ВОЕНТЕСТ**
Эксперт

подпись

подпись

А. Кузин

инициалы, фамилия

А. Степанов

инициалы, фамилия

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ВОЕНТЕСТ»**

32 ГОСУДАРСТВЕННОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО
ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА МО РФ

141006, г. Мытищи Московской обл.

Аттестат аккредитации № 30018-05, выдан 21.12.2005 г.,
действителен до 01.01.2011 г.

УТВЕРЖДАЮ

ВрИО начальника ГЦИ СИ ВН

«Воентест» 32 ГНИИ МО РФ


С. Донченко
« 9 » 04 2008 г.

ПРОТОКОЛ № 0491 от 9.04. 2008 г.

**испытаний GPS-приемников A1080-A, изготовитель фирма
Vincotech (до 01.04.2008 Tyco Electronics Power Systems), Германия,
представленных ООО «МТ-Систем», г. Санкт-Петербург
(190008, Санкт-Петербург, пр. Римского-Корсакова, дом.83/85, лит.А)**

1. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Определение соответствия метрологических характеристик GPS-приемников A1080-A, изготовитель фирма Vincotech, (далее – приемников) данным п. 1.2.1 «GPS Characteristics» руководства пользователя.

2. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

GPS-приемники A1080-A, 3 шт., № зав. партии 608088.

3. ОБОРУДОВАНИЕ

Наименование	Тип	Заводской номер	Срок действия поверки (аттестации)
Имитатор сигналов	СН-3803	Н80305004	до 27.06.2008 г.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

- место проведения испытаний.....32 ГНИИ МО РФ;
- дата получения образцов.....21.03.2008 г.;
- дата проведения испытаний.....21.03.2008 г. - 31.03.2008 г.;
- температура окружающей среды, °С.....22;
- относительная влажность воздуха, %.....72;
- атмосферное давление, мм рт. ст.....710.

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

5.1 Результаты испытаний наименее точного по координатным решениям приемника представлены в таблице 1.

Таблица 1

№	Метрологические характеристики	Измеренное значение	Данные технической документации	Соответствие технической документации
1	Систематическая погрешность измерения координат в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS: координата В, м координата L, м	4,7 3,8	не задано не задано	
2	Среднее квадратическое отклонение измерения координат в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS: координата В, м координата L, м	1 0,7	не задано не задано	
3	Среднее квадратическое отклонение измерения координат в плане в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS, м	1,2	не более 2,5	соответствует
4	Предельная (с доверительной вероятностью 0,667) погрешность измерения координат в плане, м	7,3	не задано	

Примечание: 1. Погрешности измерений получены при PDOP < 4.

6. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Характеристики GPS-приемников А1080-А, 3 шт., № зав. партии 608088, полученные по результатам испытаний, соответствуют данным п. 1.2.1 «GPS Characteristics» руководства пользователя.

Начальник испытательной лаборатории ГЦИ СИ ВН «Воентест»

СНС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

НС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

И. Блинов

О. Денисенко

А. Фролов

Данные, приведенные в данном протоколе, касаются только образцов, подвергнутых испытанию. Перепечатка протокола может быть произведена только с письменного разрешения 32 ГНИИИ МО РФ.

Протокол
определения систематической погрешности измерения координат
в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS

Для проведения работ по определению систематической погрешности измерения координат была собрана схема согласно рис. п. 1.

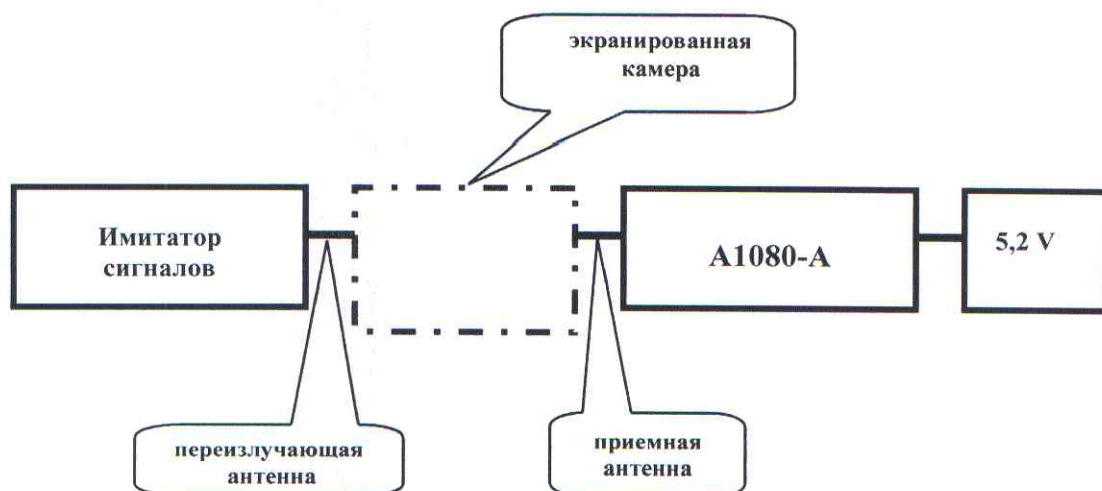


Рис. п. 1

Результаты измерений приведены в таблице п. 1.

Таблица п. 1

№	Метрологические характеристики	Результаты испытаний	Данные технической документации
1	Систематическая погрешность измерения координат в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS: координата В, м координата L, м	4,7 3,8	не задано не задано

Вывод: Систематическая погрешность измерения координат:

координата В: $d = 4,7$ м;

координата L: $d = 3,8$ м.

Измерения проводили:

СНС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

НС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

" 7 " 04 2008 г.

О. Денисенко

А. Фролов

Протокол

определения среднего квадратического отклонения измерения координат
в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS

Для проведения работ по определению среднего квадратического отклонения измерения координат была собрана схема согласно рис. п. 1.

Результаты измерений приведены в таблице п. 2.

Таблица п. 2

№	Метрологические характеристики	Результаты испытаний	Данные технической документации
1	Среднее квадратическое отклонение измерения координат в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS: координата В, м координата L, м	1 0,7	не задано не задано

Вывод: Среднее квадратическое отклонение измерения координат:
координата В: $s = 1$ м;
координата L: $s = 0,7$ м.

Измерения проводили:

СНС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

О. Денисенко

НС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

А. Фролов

" 7 " 04 2008 г.

Протокол

определения среднего квадратического отклонения измерения координат
в плане в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS

Среднее квадратическое отклонение измерения координат в плане определялось как корень квадратный из суммы квадратов среднего квадратического отклонения измерения координаты В и среднего квадратического отклонения измерения координаты L.

Результаты измерений приведены в таблице п. 3.

Таблица п. 3

№	Метрологические характеристики	Результаты испытаний	Данные технической документации
1	Среднее квадратическое отклонение измерения координат в плане в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS, м	1,2	не более 2,5

Вывод: Среднее квадратическое отклонение измерения координат в плане в диапазоне скоростей от 0 до 100 км/ч при работе по КНС GPS не более 2,5 м.

Измерения проводили:

КНС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

НС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

" 7 " 04 2008 г.



О. Денисенко

А. Фролов

Протокол
определения предельной (с доверительной вероятностью 0,667)
погрешности измерения координат в плане

Предельная (с доверительной вероятностью 0,667) погрешность измерения координат в плане определялась по результатам измерений систематической погрешности измерения координат в плане и среднего квадратического отклонения результата измерения координат в плане как сумма модуля систематической погрешности измерения координат и значения среднего квадратического отклонения результата измерения координат.

Результаты измерений приведены в таблице п. 4.

Таблица п. 4

№	Метрологические характеристики	Результаты испытаний	Паспортные данные
1	Предельная (с доверительной вероятностью 0,667) погрешность измерения координат в плане, м	7,3	не задано

Вывод: Предельная (с доверительной вероятностью 0,667) погрешность измерения координат в плане 7,3 м.

Измерения проводили:

СНС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

НС ГЦИ СИ ВН "Воентест"

" 9 " 04 2008 г.

О. Денисенко

А. Фролов